

Nieoficjalne Wyniki podjazdów wyścigowych 16 Rundy GSMP (05.10.2014)

GENERAL

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Gr	Kl	Średnia
1	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:29,483	1:27,873	2:57,356			1	1	129,096
2	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:30,772	1:31,979	3:02,751	0:05,395		2	2	125,285
3	15	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000	1:31,856	1:34,682	3:06,538	0:09,182	0:03,787	3	3	122,742
4	36	Ostrowski Piotr	POL	Mitsubishi Lancer EVO 6	HS/Z+2000	1:32,682	1:34,346	3:07,028	0:09,672	0:00,490	1	1	122,420
5	12	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	1:35,048	1:32,946	3:07,994	0:10,638	0:00,966	4	4	121,791
6	25	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	1:35,730	1:35,000	3:10,730	0:13,374	0:02,736	1	1	120,044
7	24	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	1:36,287	1:36,823	3:13,110	0:15,754	0:02,380	2	2	118,565
8	29	Gołek Mateusz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	1:38,171	1:36,755	3:14,926	0:17,570	0:01,816	1	1	117,460
9	37	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	1:38,865	1:39,363	3:18,228	0:20,872	0:03,302	2	2	115,503
10	31	Dobrodziej Dawid	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	1:39,639	1:38,816	3:18,455	0:21,099	0:00,227	2	2	115,371
11	18	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	1:39,131	1:39,812	3:18,943	0:21,587	0:00,488	5	1	115,088
12	20	Ruciński Piotr	POL	Fiat SC	E1-2000	1:39,812	1:40,095	3:19,907	0:22,551	0:00,964	6	2	114,533
13	16	Żyszczynski Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWD	1:41,870	1:40,421	3:22,291	0:24,935	0:02,384	7	1	113,183
14	26	SZOŁEK	POL	Honda Civic	A-2000	1:41,439	1:42,700	3:24,139	0:26,783	0:01,848	3	1	112,159
15	19	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	1:41,213	1:44,123	3:25,336	0:27,980	0:01,197	8	3	111,505
16	22	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	1:45,306	1:43,749	3:29,055	0:31,699	0:03,719	9	4	109,521
17	33	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	1:46,432	1:47,060	3:33,492	0:36,136	0:04,437	3	1	107,245
18	28	Pogan Radosław	POL	Renault Clio	A-2000	1:46,817	1:46,973	3:33,790	0:36,434	0:00,298	4	2	107,096
19	21	Massalski Hubert	POL	Fiat S.C. Proto	E1-2000	1:48,210	1:48,470	3:36,680	0:39,324	0:02,890	10	5	105,667
20	27	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	1:49,819	1:48,241	3:38,060	0:40,704	0:01,380	5	3	104,999
21	32	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	A-2000	1:49,526	1:49,375	3:38,901	0:41,545	0:00,841	6	4	104,595
22	40	Myszkier Wojciech	POL	Lancia Delta	HS/J2+2500	1:49,563	1:50,385	3:39,948	0:42,592	0:01,047	1	1	104,097
23	47	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	1:50,731	1:50,809	3:41,540	0:44,184	0:01,592	3	1	103,349
24	38	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	1:52,957	1:50,795	3:43,752	0:46,396	0:02,212	4	3	102,328
25	34	Ćwiączek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	1:52,610	1:52,562	3:45,172	0:47,816	0:01,420	4	2	101,682
26	42	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	1:52,750	1:52,791	3:45,541	0:48,185	0:00,369	5	1	101,516
27	45	Janowski Jacek	POL	Opel Kadett	HS/J2-2000	1:53,176	1:53,123	3:46,299	0:48,943	0:00,758	2	1	101,176
28	44	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	1:54,632	1:52,750	3:47,382	0:50,026	0:01,083	3	2	100,694
29	41	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	1:52,713	1:55,344	3:48,057	0:50,701	0:00,675	6	2	100,396
30	23	Sokołowski Kamil	POL	Skoda Fabia	E1-2000	1:54,414	1:53,690	3:48,104	0:50,748	0:00,047	11	6	100,375
31	35	Bougsiaa Adam	POL	Renault Clio Sport	N-2000	1:57,178	1:56,038	3:53,216	0:55,860	0:05,112	5	3	98,175
32	50	Mencel Krzysztof	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:06,064	2:05,514	4:11,578	1:14,222	0:18,362	7	1	91,010
33	49	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:07,929	2:07,910	4:15,839	1:18,483	0:04,261	8	2	89,494
34	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	8:43,317	1:31,781	10:15,098	7:17,742	5:59,259	12	5	37,223

NIE SKLASYFIKOWANI

Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Klasa	Powód1	Powód2	Powód
39	Gołębiowski Jerzy	POL	Ford Escort Cosworth	HS/Z+2000	DNF	DNS	NC

Nieoficjalne Wyniki podjazdów wyścigowych 16 Rundy GSMP (05.10.2014)

Category I * Kategoria I

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Gr	Kl	Średnia
1	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:29,483	1:27,873	2:57,356			1	1	129,096
2	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:30,772	1:31,979	3:02,751	0:05,395		2	2	125,285
3	15	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000	1:31,856	1:34,682	3:06,538	0:09,182	0:03,787	3	3	122,742
4	36	Ostrowski Piotr	POL	Mitsubishi Lancer EVO 6	HS/Z+2000	1:32,682	1:34,346	3:07,028	0:09,672	0:00,490	1	1	122,420
5	12	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	1:35,048	1:32,946	3:07,994	0:10,638	0:00,966	4	4	121,791
6	25	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	1:35,730	1:35,000	3:10,730	0:13,374	0:02,736	1	1	120,044
7	24	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	1:36,287	1:36,823	3:13,110	0:15,754	0:02,380	2	2	118,565
8	29	Gołek Mateusz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	1:38,171	1:36,755	3:14,926	0:17,570	0:01,816	1	1	117,460
9	37	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	1:38,865	1:39,363	3:18,228	0:20,872	0:03,302	2	2	115,503
10	31	Dobrodziej Dawid	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	1:39,639	1:38,816	3:18,455	0:21,099	0:00,227	2	2	115,371
11	18	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	1:39,131	1:39,812	3:18,943	0:21,587	0:00,488	5	1	115,088
12	20	Ruciński Piotr	POL	Fiat SC	E1-2000	1:39,812	1:40,095	3:19,907	0:22,551	0:00,964	6	2	114,533
13	16	Żyszczyński Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWL	1:41,870	1:40,421	3:22,291	0:24,935	0:02,384	7	1	113,183
14	26	SZOŁEK	POL	Honda Civic	A-2000	1:41,439	1:42,700	3:24,139	0:26,783	0:01,848	3	1	112,159
15	19	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	1:41,213	1:44,123	3:25,336	0:27,980	0:01,197	8	3	111,505
16	22	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	1:45,306	1:43,749	3:29,055	0:31,699	0:03,719	9	4	109,521
17	33	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	1:46,432	1:47,060	3:33,492	0:36,136	0:04,437	3	1	107,245
18	28	Pogan Radosław	POL	Renault Clio	A-2000	1:46,817	1:46,973	3:33,790	0:36,434	0:00,298	4	2	107,096
19	21	Massalski Hubert	POL	Fiat S.C. Proto	E1-2000	1:48,210	1:48,470	3:36,680	0:39,324	0:02,890	10	5	105,667
20	27	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	1:49,819	1:48,241	3:38,060	0:40,704	0:01,380	5	3	104,999
21	32	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	A-2000	1:49,526	1:49,375	3:38,901	0:41,545	0:00,841	6	4	104,595
22	40	Myszkier Wojciech	POL	Lancia Delta	HS/J2+2500	1:49,563	1:50,385	3:39,948	0:42,592	0:01,047	1	1	104,097
23	47	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	1:50,731	1:50,809	3:41,540	0:44,184	0:01,592	3	1	103,349
24	38	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	1:52,957	1:50,795	3:43,752	0:46,396	0:02,212	4	3	102,328
25	34	Ćwiączek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	1:52,610	1:52,562	3:45,172	0:47,816	0:01,420	4	2	101,682
26	42	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	1:52,750	1:52,791	3:45,541	0:48,185	0:00,369	5	1	101,516
27	45	Janowski Jacek	POL	Opel Kadett	HS/J2-2000	1:53,176	1:53,123	3:46,299	0:48,943	0:00,758	2	1	101,176
28	44	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	1:54,632	1:52,750	3:47,382	0:50,026	0:01,083	3	2	100,694
29	41	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	1:52,713	1:55,344	3:48,057	0:50,701	0:00,675	6	2	100,396
30	23	Sokołowski Kamil	POL	Skoda Fabia	E1-2000	1:54,414	1:53,690	3:48,104	0:50,748	0:00,047	11	6	100,375
31	35	Bougsiaa Adam	POL	Renault Clio Sport	N-2000	1:57,178	1:56,038	3:53,216	0:55,860	0:05,112	5	3	98,175
32	50	Mencel Krzysztof	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:06,064	2:05,514	4:11,578	1:14,222	0:18,362	7	1	91,010
33	49	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:07,929	2:07,910	4:15,839	1:18,483	0:04,261	8	2	89,494
34	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	8:43,317	1:31,781	10:15,098	7:17,742	5:59,259	12	5	37,223

Nieoficjalne Wyniki podjazdów wyścigowych 16 Rundy GSMP (05.10.2014)

GROUP HS/Z * GRUPA HS/Z

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Średnia
1	36	Ostrowski Piotr	POL	Mitsubishi Lancer EVO 6	HS/Z+2000	1:32,682	1:34,346	3:07,028			1	122,420
2	37	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	1:38,865	1:39,363	3:18,228	0:11,200		2	115,503
3	47	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	1:50,731	1:50,809	3:41,540	0:34,512	0:23,312	1	103,349
4	38	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	1:52,957	1:50,795	3:43,752	0:36,724	0:02,212	3	102,328
5	42	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	1:52,750	1:52,791	3:45,541	0:38,513	0:01,789	1	101,516
6	41	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	1:52,713	1:55,344	3:48,057	0:41,029	0:02,516	2	100,396
7	50	Mencel Krzysztof	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:06,064	2:05,514	4:11,578	1:04,550	0:23,521	1	91,010
8	49	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:07,929	2:07,910	4:15,839	1:08,811	0:04,261	2	89,494

GROUP HS/J2 * GRUPA HS/J2

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Średnia
1	40	Myszkier Wojciech	POL	Lancia Delta	HS/J2+2500	1:49,563	1:50,385	3:39,948			1	104,097
2	45	Janowski Jacek	POL	Opel Kadett	HS/J2-2000	1:53,176	1:53,123	3:46,299	0:06,351		1	101,176
3	44	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	1:54,632	1:52,750	3:47,382	0:07,434	0:01,083	2	100,694

GROUP N * GRUPA N

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Średnia
1	29	Gołek Mateusz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	1:38,171	1:36,755	3:14,926			1	117,460
2	31	Dobrodziej Dawid	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	1:39,639	1:38,816	3:18,455	0:03,529		2	115,371
3	33	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	1:46,432	1:47,060	3:33,492	0:18,566	0:15,037	1	107,245
4	34	Ćwiączek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	1:52,610	1:52,562	3:45,172	0:30,246	0:11,680	2	101,682
5	35	Bougsiaa Adam	POL	Renault Clio Sport	N-2000	1:57,178	1:56,038	3:53,216	0:38,290	0:08,044	3	98,175

GROUP A * GRUPA A

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Średnia
1	25	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	1:35,730	1:35,000	3:10,730			1	120,044
2	24	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	1:36,287	1:36,823	3:13,110	0:02,380		2	118,565
3	26	SZOŁEK	POL	Honda Civic	A-2000	1:41,439	1:42,700	3:24,139	0:13,409	0:11,029	1	112,159
4	28	Pogan Radosław	POL	Renault Clio	A-2000	1:46,817	1:46,973	3:33,790	0:23,060	0:09,651	2	107,096
5	27	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	1:49,819	1:48,241	3:38,060	0:27,330	0:04,270	3	104,999
6	32	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	A-2000	1:49,526	1:49,375	3:38,901	0:28,171	0:00,841	4	104,595

GROUP E1 * GRUPA E1

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Średnia
1	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:29,483	1:27,873	2:57,356			1	129,096
2	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:30,772	1:31,979	3:02,751	0:05,395		2	125,285
3	15	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000	1:31,856	1:34,682	3:06,538	0:09,182	0:03,787	3	122,742
4	12	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	1:35,048	1:32,946	3:07,994	0:10,638	0:01,456	4	121,791
5	18	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	1:39,131	1:39,812	3:18,943	0:21,587	0:10,949	1	115,088
6	20	Ruciński Piotr	POL	Fiat SC	E1-2000	1:39,812	1:40,095	3:19,907	0:22,551	0:00,964	2	114,533
7	16	Żyszczynski Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWI	1:41,870	1:40,421	3:22,291	0:24,935	0:02,384	1	113,183
8	19	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	1:41,213	1:44,123	3:25,336	0:27,980	0:03,045	3	111,505
9	22	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	1:45,306	1:43,749	3:29,055	0:31,699	0:03,719	4	109,521
10	21	Massalski Hubert	POL	Fiat S.C. Proto	E1-2000	1:48,210	1:48,470	3:36,680	0:39,324	0:07,625	5	105,667
11	23	Sokołowski Kamil	POL	Skoda Fabia	E1-2000	1:54,414	1:53,690	3:48,104	0:50,748	0:11,424	6	100,375
12	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	8:43,317	1:31,781	10:15,098	7:17,742	6:26,994	5	37,223

Nieoficjalne Wyniki podjazdów wyścigowych 16 Rundy GSMP (05.10.2014)

CLASS HS/Z-1150 * KLASA HS/Z-1150

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	50	Mencel Krzysztof	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:06,064	2:05,514	4:11,578			91,010
2	49	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:07,929	2:07,910	4:15,839	0:04,261		89,494

CLASS HS/Z-1600 * KLASA HS/Z-1600

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	47	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	1:50,731	1:50,809	3:41,540			103,349

CLASS HS/Z-2000 * KLASA HS/Z-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	42	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	1:52,750	1:52,791	3:45,541			101,516
2	41	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	1:52,713	1:55,344	3:48,057	0:02,516		100,396

CLASS HS/Z+2000 * KLASA HS/Z+2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	36	Ostrowski Piotr	POL	Mitsubishi Lancer EVO 6	HS/Z+2000	1:32,682	1:34,346	3:07,028			122,420
2	37	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	1:38,865	1:39,363	3:18,228	0:11,200		115,503
3	38	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	1:52,957	1:50,795	3:43,752	0:36,724	0:25,524	102,328

CLASS HS/J2-2000 * KLASA HS/J2-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	45	Janowski Jacek	POL	Opel Kadett	HS/J2-2000	1:53,176	1:53,123	3:46,299			101,176
2	44	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	1:54,632	1:52,750	3:47,382	0:01,083		100,694

CLASS HS/J2+2500 * KLASA HS/J2+2500

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	40	Myszkier Wojciech	POL	Lancia Delta	HS/J2+2500	1:49,563	1:50,385	3:39,948			104,097

CLASS N-2000 * KLASA N-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	33	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	1:46,432	1:47,060	3:33,492			107,245
2	34	Ćwińczek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	1:52,610	1:52,562	3:45,172	0:11,680		101,682
3	35	Bougsiaa Adam	POL	Renault Clio Sport	N-2000	1:57,178	1:56,038	3:53,216	0:19,724	0:08,044	98,175

CLASS N+2000 * KLASA N+2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	29	Gołek Mateusz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	1:38,171	1:36,755	3:14,926			117,460
2	31	Dobrodziej Dawid	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	1:39,639	1:38,816	3:18,455	0:03,529		115,371

CLASS A-2000 * KLASA A-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	26	SZOŁEK	POL	Honda Civic	A-2000	1:41,439	1:42,700	3:24,139			112,159
2	28	Pogan Radosław	POL	Renault Clio	A-2000	1:46,817	1:46,973	3:33,790	0:09,651		107,096
3	27	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	1:49,819	1:48,241	3:38,060	0:13,921	0:04,270	104,999
4	32	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	A-2000	1:49,526	1:49,375	3:38,901	0:14,762	0:00,841	104,595

CLASS A+2000 * KLASA A+2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	25	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	1:35,730	1:35,000	3:10,730			120,044
2	24	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	1:36,287	1:36,823	3:13,110	0:02,380		118,565

Nieoficjalne Wyniki podjazdów wyścigowych 16 Rundy GSMP (05.10.2014)

CLASS E1-2000 * KLASA E1-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	18	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	1:39,131	1:39,812	3:18,943			115,088
2	20	Ruciński Piotr	POL	Fiat SC	E1-2000	1:39,812	1:40,095	3:19,907	0:00,964		114,533
3	19	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	1:41,213	1:44,123	3:25,336	0:06,393	0:05,429	111,505
4	22	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	1:45,306	1:43,749	3:29,055	0:10,112	0:03,719	109,521
5	21	Massalski Hubert	POL	Fiat S.C. Proto	E1-2000	1:48,210	1:48,470	3:36,680	0:17,737	0:07,625	105,667
6	23	Sokołowski Kamil	POL	Skoda Fabia	E1-2000	1:54,414	1:53,690	3:48,104	0:29,161	0:11,424	100,375

CLASS E1+2000RWD * KLASA E1+2000RWD

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	16	Żyszczynski Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWD	1:41,870	1:40,421	3:22,291			113,183

CLASS E1+2000 * KLASA E1+2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Średnia
1	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:29,483	1:27,873	2:57,356			129,096
2	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:30,772	1:31,979	3:02,751	0:05,395		125,285
3	15	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000	1:31,856	1:34,682	3:06,538	0:09,182	0:03,787	122,742
4	12	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	1:35,048	1:32,946	3:07,994	0:10,638	0:01,456	121,791
5	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	8:43,317	1:31,781	10:15,098	7:17,742	7:07,104	37,223